



*Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad*



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 21.11.01 E

Fecha: 10.11.2021

Asunto: ATA 26 - Protección contra incendios - Inspección del alambre de seguridad de las manijas contra incendios del motor.

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR 42 / 72, que se explotan en la República de Cuba.

Antecedentes:

Se identificó una referencia incorrecta en el mantenimiento del Manual de Mantenimiento de Aeronaves (AMM) procedimiento (MP) ATR-A-26-12-60-00ZZZ-281Z-A “Inspección programada de los lazos de detección de fuego del motor”, en relación con una inspección visual del alambre de seguridad de las empuñaduras contra incendios.

Esta condición, si no se detecta y corrige, combinada con un incendio del motor, podría provocar una falla de la manija de fuego del motor para operar, posiblemente resultando en un incendio incontrolado del motor y reducción del control del avión.

Para abordar esta posible condición insegura, ATR emitió el AOM 2021/12 emisión 1 para proporcionar instrucciones de inspección. Además de este comunicado, se han recibido varios casos de comentarios con respecto a la escasez de sellos de seguridad/garantía y, en consecuencia, ATR emitió el AOM (2021/12 emisión 2), como se define en esta DA, proporcionando algunas instrucciones adicionales en relación con la instalación del sello de seguridad / garantía. ATR también corrigió el AMM MP ATR-A-26-12-60-00ZZZ-281Z-A respectivamente, incorporando una revisión en la

documentación de mantenimiento ATR navX a partir del 1 de noviembre de 2021.

Por las razones descritas anteriormente, esta DA requiere una inspección visual única de la instalación de las manijas contra incendios y, según los hallazgos, la realización de las acciones correctivas aplicables.

Acción Correctiva:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR- 42/ 72, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- a.** Ejecutar las indicaciones de la EASA AD No. 2021-0237-E, a partir del AOM 2021/ 12, emisión 2.

Inspección:

(1) Dentro de los 5 días posteriores a la fecha de vigencia de esta DA, realice por única vez una inspección visual a las manijas de disparo de ambos motores, de acuerdo con las instrucciones del punto 1 del apéndice 01 del AOM.

Acciones correctivas:

(2) Si durante la inspección requerida por el párrafo (1) de esta DA, se detecta alguna discrepancia, antes del próximo vuelo, lleve a cabo las acciones correctivas aplicables de acuerdo con las instrucciones del punto 2 del apéndice 01 del AOM.

(3) La instalación del sello de seguridad/garantía, únicamente en caso de escasez, se permite aplazar hasta 1 mes, desde la fecha de efectividad de esta DA.

- b.** Dentro de los 7 días posteriores a la inspección, proporcione a la DIA-IACC y a ATR, el formulario de informe proporcionado en el Apéndice 02 del AOM 2021/ 12.
- c.** Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.
- d.** Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.

Cumplimiento:

Dentro de los 5 días posteriores a la fecha de efectividad de esta DA.

Fecha efectividad: 10 de noviembre de 2021.

Información Suplementaria o de Referencia.

EASA AD 2021-0237 - E,

ATR AOM 2021/12 emisión 2, de fecha 04 noviembre de 2021

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 7838-1124

Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298

e-mail: dia@iacc.avianet.cu

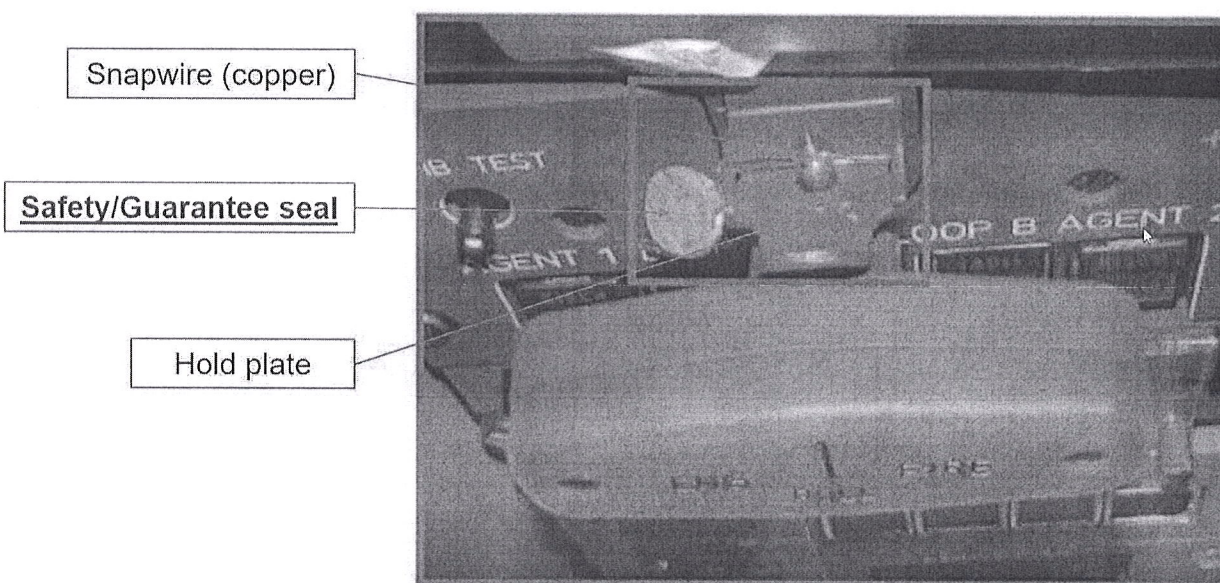
Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC



Appendix 01

Inspection procedure of Engine Fire handle Snapwire

1. Inspect that the ENG#1 (7WD) and ENG#2 (8WD) fire handles are pushed in and attached with a Snapwire (CML N° 05101A or 05101B) as shown on picture below.
Note: the Snapwire could be as described in ATRnavX CML, N° 05101A (Aluminium dia. 1mm) or CML N° 05101B (Copper dia. 0.3mm).



- 2 In case the fire handle is not attached with Snapwire (CML N° 05101A or 05101B), but with Lockwire (CML N° 05077A):
 - 2.1 Cut and remove the Lockwire
 - 2.2 Perform Snapwire installation as per MP ATR-A-26-12-80-A0001-720A-A attached to this AOM (Appendix 03 for ATR 42 and Appendix 04 for ATR 72)
 - 2.3 Grace period for safety seal installation only: In case of shortage, it is allowed to defer the installation of the safety/guarantee seal required by the MP ATR-A-26-12-80-A0001-720A-A paragraph 3 (3) up to 750FH or 6 months, whichever occurs first, since EASA AD 2021-0237-E effective date.
Reminder: as standard practice, both ends of the Snapwire must be twisted together after its installation required in MP ATR-A-26-12-80-A0001-720A-A paragraph 3 (2).
 - 2.4 Send the AOM 2021/12 reporting form provided in Appendix 02
- 3 In case the fire handle is attached with Snapwire (CML N° 05101A or 05101B) :
 - 3.1 Send the AOM 2021/12 reporting form provided in Appendix 02

Appendix 02

AOM 2021/12 REPORTING FORM

Send this report to ATR through ATRactive or by email at TECHDESK@atr-aircraft.com.

Aircraft identification

Aircraft MSN:

Aircraft operator:

ENG 1 Fire Handle

Attached with Snapwire (Yes/No): ☐ YES ☐ NO

If No, application of MP ATR-A-26-12-80-A0001-720A-A - Date:

ENG 2 Fire Handle

Attached with Snapwire (Yes/No): ☐ YES ☐ NO

If No, application of MP ATR-A-26-12-80-A0001-720A-A - Date:

Name & Signature:

Date: